

SNCF : nettoyeurs en grève

samedi 21 avril 2007, par [Correspondant\(es\)](#) (Date de rédaction antérieure : 19 avril 2007).

Les salariés du nettoyage des trains de la société TSI-Advantys sont en grève depuis le 21 mars. Ils réclament en particulier le passage à temps complet des salariés à temps partiel, une prime et l'extension de la convention collective « manutention ferroviaire » à tous les salariés du chantier.

La SNCF, donneuse d'ordre, pratique la méthode du moins-disant quand elle passe ses marchés de sous-traitance du nettoyage, c'est-à-dire qu'elle choisit systématiquement l'offre de prix la plus basse. Cela se traduit par un véritable dumping social et il n'y a, dès lors, rien d'étonnant à ce que se déclenchent très régulièrement des conflits longs et durs dans ce secteur. Les réponses patronales sont classiques : intimidation, menaces, licenciements, tout est mis en œuvre pour briser la résistance des salariés.

Le chantier Masséna-Austerlitz-Tolbiac est en grève à près de 90 %, sans que la direction de TSI-Advantys fasse de propositions dignes pour les salariés. Pire, elle est largement aidée par la direction de la SNCF, qui a fait appel à son encadrement pour remplacer les grévistes.

Pourtant, la direction de la SNCF pourrait faire pression sur l'entreprise afin qu'elle cède rapidement aux revendications. Elle a fait, au contraire, le choix de soutenir la direction de l'entreprise en fournissant des jaunes sur place. Heureusement, les réticences sont de plus en plus fortes et des mails condamnant ces méthodes circulent sur le réseau d'entreprise.

Les salariés, soutenus par les syndicats CFDT et SUD-Rail, ne demandent pourtant pas la lune : seulement de quoi vivre, de quoi manger et de quoi travailler dans de meilleures conditions.

Les fédérations de cheminots ont été sollicitées par l'assemblée générale des grévistes pour interpellier la direction nationale de la SNCF et soutenir leur lutte.

P.-S.

* Paru dans Rouge n° 2202 du 19 avril 2007.