

Europe Solidaire Sans Frontières > Français > Europe & France > Grande-Bretagne / Royaume uni (Europe) > Mouvement ouvrier, luttes sociales (Grande-Bretagne) > **Les chauffeurs Uber obtiennent le droit de se syndiquer au Royaume-Uni**

Les chauffeurs Uber obtiennent le droit de se syndiquer au Royaume-Uni

vendredi 4 juin 2021, par [The Guardian](#) (Date de rédaction antérieure : 27 mai 2021).

La plateforme de conducteurs privés a conclu un accord sans précédent avec le syndicat britannique GMB, qui ouvre aux salariés la possibilité de revendiquer collectivement leurs droits au Royaume-Uni. Une “première étape vers une vie professionnelle plus juste”, selon Mick Rix, représentant national du syndicat.

Deux mois après [avoir requalifié ses 70 000 chauffeurs britanniques en travailleurs salariés](#), une décision qui leur donnait droit à un salaire minimum, à des vacances et à une retraite, l'entreprise Uber poursuit [sa normalisation](#) outre-Manche. La plateforme a conclu un accord “historique” avec le syndicat GMB, [raconte The Guardian](#), le premier “entre un syndicat et un service de transport en voitures de tourisme”.

Cet accord de reconnaissance met à disposition des chauffeurs Uber les services d'aide et de représentation du syndicat GMB, auxquels les chauffeurs pourront désormais librement adhérer au Royaume-Uni. Grâce à lui, ils pourront notamment contester d'éventuelles radiations et soutenir des revendications collectives. Le quotidien britannique remarque toutefois que ce nouvel accord, comme le précédent, ne s'applique pas aux [livreurs du service alimentaire Uber Eats](#), qui repose sur environ 30 000 coursiers dans le pays.

Temps de travail

Depuis le lancement de l'application en 2009 à San Francisco, Uber considère ses chauffeurs comme des “partenaires” indépendants. L'entreprise recourt à des statuts qui contournent les réglementations traditionnelles du monde du travail. Le nouvel accord “révolutionnaire entre GMB et Uber pourrait être la première étape vers une vie professionnelle plus juste pour des millions de personnes”, estime Mick Rix, le représentant national de GMB.

L'un des premiers chantiers auxquels devrait s'attaquer le syndicat concerne le temps de travail des chauffeurs. L'entreprise ignore toujours la décision de la Cour suprême britannique selon laquelle le temps de travail devrait être calculé à partir du moment où ils se connectent à leur application et jusqu'à leur déconnexion, note *The Guardian*.

Si elle salue une “évolution bienvenue”, l'[App Drivers & Couriers Union \(ADCU\)](#), la principale organisation de chauffeurs et livreurs du Royaume-Uni, déclare qu'elle ne signera pas l'accord trouvé entre Uber et le syndicat. Le groupe “continue de violer les droits fondamentaux du travail”, considèrent les membres de l'ADCU.

The Guardian

[Abonnez-vous](#) à la Lettre de nouveautés du site ESSF et recevez par courriel la liste des articles parus, en français ou en anglais.

P.-S.

Courrier International

<https://www.courrierinternational.com/article/avancee-les-chauffeurs-uber-obtiennent-le-droit-de-se-syndiquer-au-royaume-uni>